

Municipiul Bucuresti

Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice - AMRSP

CIF 26246549

Cont: RO58TREZ7055028XXX006099

Trezoreria sectorului 5, Bucuresti

Bd. Regina Elisabeta nr. 41, sector 5

Tel./Fax.021.311.21.18; 021.311.20.63

www.amrsp.com.ro



Compartiment de Urmărire a Aplicării Reglementărilor privind serviciul de transport public local

Aprobat
Director General
Adrian CRISTEA

RAPORT DE EVALUARE **Luna Noiembrie 2016**

În conformitate cu atribuțiile Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice, conferite de către HCGMB nr. 339/2009 și HCGMB nr. 112/2012, precum și a programului de monitorizare stabilit pentru luna **Noiembrie 2016**, transmis către R.A.T.B. prin adresa nr. 2484/31.10.2016. Compartimentul de Urmărire a Aplicării Reglementărilor privind Serviciul Integrat de Transport Public Local din cadrul AMRSP, a continuat conform graficului, monitorizarea la operator a indicatorilor de performanță stabiliți prin Regulamentul serviciului, după cum urmează:

-	Depoul Militari in data de 10.11.2016
-	Depoul Vatra Luminoasa in data de 17.11.2016
-	Autobaza Ferentari in data de 03.11.2016
-	Autobaza Nordului in data de 25.11.2016

Siguranta in exploatare a mijloacelor de transport utilizate in prestarea serviciului de transport public local constituie conditia fundamentala a unui transport sigur, fara evenimente. Ea se realizeaza numai atunci cand toate mijloacele de transport, instalatiile si echipamentele tehnologice aferente sistemului, functioneaza in conditii perfecte, evitandu-se astfel, pe de o parte, accidentarea pasagerilor si a personalului de bord, iar pe de alta parte, avarierea sau distrugerea vehiculelor si a instalatiilor din componenta sistemului. Siguranta circulatiei impune atat asigurarea starii tehnice perfecte a vehiculelor cat si a infrastructurii. Pornind de la prevederile art. 25 alin. 2 din Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local, unde una dintre indatoririle operatorilor de transport este aceea „sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica corespunzatoare valabila si certificate/clasificate /incadrate corespunzator conform prevederilor legale in vigoare” precum si de la importanta vechimii parcului ca element extrem de important in asigurarea unei calitati corespunzatoare a serviciului de transport, am considerat ca este necesar sa analizam evolutia indicatorului de performanta I.7- *Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori* definit de Ordinul M.T nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciului de transport public local.

Vechimea exagerat de mare a parcului de vehicule din dotarea RATB, reprezinta un mare handicap pentru flota actuala a RATB, in realizarea programului de transport.

Mai grav este faptul ca, in spatele cifrelor privind varsta medie, se ascund o serie de vehicule care au o varsta mai mare, asa cum indica tabelul de mai jos. Este vorba de parcul de tramvaie, in care punerea in circulatie s-a facut intre anii 1972-1981. La troleibuze anul punerii in circulatie a acestora a fost facut intre anii 1997-2002 pentru marca Astra si anii 2007-2008 marca Irisbus. Pentru mentinerea parcului la parametri dupa depasirea duratei normale de functionare au fost luate o serie de masuri privind reparatiile capitale. Astfel, majoritatea parcului de tramvaie a beneficiat de reparatii capitale sau

modernizari, intre anii 1997-2003 pentru marca V3A, si intre anii 1987-1997 pentru marca T4R. La parcul de troleibuze situatia este la fel de dificila ca si la parcul de tramvaie, cu mentiunea ca la acest tip de transport numai 14% din troleibuze au beneficiat de Reparatii Capitale.

Tabel cu vechimea parcului de vehicule la data de **31.10.2016**

Tip mijloc de transport	Vechime actuala parc	Durata normală de utilizare conf. H.G. nr. 2139/2004
u/m	ani	ani
Tramvai	19 ani,4 luni	12-18
Troleibuz	13ani,8 luni	6-10
Autobuz	9 ani	4-8

Programul de transport in baza caruia se presteaza serviciul este strict legat de dotarea parcului si starea tehnica a acestuia. Vechimea mare a mijloacelor de transport are un impact extrem de important asupra prestatiei serviciului nu numai prin cresterea numarului de defecte tehnice, care conduc la imobilizari, dar si economic, care implica costuri mari cu mentinerea acestora in functiune. Din situatiile prezentate de operator se poate observa ca, procentul de imobilizari este unul destul de mare in special la transportul electric.

Tinand cont de necesitatea diminuarii efectelor negative pe care le poate genera in exploatare un parc de vehicule cu o vechime considerabila este necesar ca reinnoirea parcului sa devina o prioritate.

Tabel cu parcul imobilizat la data de 31.10.2016

Nr.crt	Tip de transport	Parc inventar	Parc imobilizat	Pondere imobilizari
1.	Tramvai	483	231	44,10%
2.	Troleibuz	297	107	36,03%
3.	Autobuz	1000	242	24,2%

Evolutia in timp a vechimii parcului de vehicule arata o crestere a numarului de vehicule a caror durata de functionare a fost depasita si care se afla in exploatare. Cu mentiunea ca, in anul 2016 operatorul nu a facut achizitii de mijloace de transport, la sfarsitul anului 2015 situatia vehiculelor cu durata normala de functionare (DNF) depasita, prezentata in tabelul de mai jos indica procentele ridicate pe fiecare tip de transport.

Dinamica parcului de vehicule în exploatare și vehicule cu durata de viață expirată, dar aflate în exploatare (pe categorii de transport).

MOD TRANSPORT	2013			2014			2015		
	Parc inventar	Vehicule cu DNF depășită	Vehicule în exploatare	Parc inventar	Vehicule cu DNF depășită	Vehicule în exploatare	Parc inventar	Vehicule cu DNF depășită	Vehicule în exploatare
TRAMVAI	481	263	299	483	284	274	485	315	251
TROLEIBUZ	297	197	187	297	197	176	297	282	169
AUTOBUZ	1147	147	834	1147	547	769	1147	667	724

Parcul de vehicule cel mai afectat de vechime este parcul de troleibuze, unde 95% din parc are durata normala de functionare (DNF) depasita. La tramvai procentul este 65%, iar la autobuze 58%. La transportul cu tramvaiul, parcul imobilizat din motive tehnice, nu poate fi repus in functiune intrucat Uzina de Reparatii care asigura mentenanta, din motive financiare nu poate realiza programele de revizii si reparatii planificate.

Referitor la dotarile de confort acestea sunt cele prevazute de constructor si sunt la nivelul anilor la care aceste vehicule au fost puse in circulatie. O parte dintre acestea nu mai indeplinesc anumite norme privind accesul si confortul in salonul vehiculului. Este de constatat ca exista o stransa legatura intre vechimea mijloacelor de transport si gradul de uzura fizica a acestora. Pe tipuri de transport situatia privind vechimea parcului se prezinta astfel:

- la transportul cu autobuzul din cele 1147 de autobuze, 147 au indeplinit conditiile legale de scoatere din functiune si au fost propuse la casare in vederea valorificarii, restul de 1000 de autobuze marca Mercedes constituind parcul actual aflat in exploatare. Vechimea medie la acest tip de transport este de 9 ani si un rulaj cuprins intre 300-400 mii de km/autobuz. Valorile inregistrate de operator la acest indicator depasesc valorile prevazute in catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe. Durata normala de functionare este prevazuta intre 4-8 ani pentru autobuze care efectueaza transportul urban. In tabelul de mai jos sunt prezentate vechimea si rulajul parcului de autobuze pe tipuri de marci.

Uzura parcului de autobuze la data de 31.10.2016

Marca autobuz		Nr. autobuze inventar la data de 01.01.2016	Perioada intrare în exploatare (ani)	Grad uzură (ani)	Rulaj mediu (km. efectiv)	Observații
	ROCAR U412	79	1995-2000	15 - 20	647.953	Scoase din circulație cu aprobare pentru valorificare în vederea dezmembrării (Iveco an fabricatie 1991)
	ROCAR U812	1	2001	14	575.595	
	DAF SB 220	60	1995-1998	17 - 20	827.527	
	DAF LPG	2	2000	15	147.876	
	IK-206.50	2	1993	22	581.819	
	Iveco	3	2006	9 ani RATB	168.536	
Mercedes Euro 3	Mercedes Euro 3	400	2006	9	407.375	
	Mercedes Euro 3	100	2007	8	371.082	
Mercedes Euro 4	Mercedes Euro 4	20	2007	8	332.766	
	Mercedes Euro 4	330	2008	7	329.261	
	Mercedes Euro 4	150	2009	6	302.264	
TOTAL		1147 autobuze (din care 1000 Mercedes în exploatare)			4692.054	

Utilizarea intensiva a parcului fara asigurarea permanenta a mentenantei, conform programelor de revizii si reparatii a avut drept consecinta cresterea numarului de imobilizari, mai ales ca dupa expirarea duratei normale de functionare (DNF), operatorul trebuia sa atribui o atentie sporita lucrarilor de reparatii curente si de mentenanta.

Situația imobilizărilor la autobuze la data de 31.10.2016

Nr. crt.	Autobaza	Parc inventar	Autobuze imobilizate	Pondere imobilizări
1	Floreasca	91	15	16,48%
2	Ferentari	170	51	30%
3	Nordului	102	5	4,9%
4	Alexandria	141	44	31,20%
5	Militari	122	17	13,93%
6	Titan	177	57	32,20%
7	Pipera	137	35	25,54%
8	Obregia	60	18	30,00%
Total		1000	242	24,2%

La transportul cu tramvaiul, vechimea medie este de 19 ani si 4 luni. Majoritatea tramvaielor au beneficiat de reparatii capitale sau modernizari in anii anteriori. Majoritatea au fost fabricate in perioada 1972-1982, si sunt uzate fizic si moral. Costurile cu intretinerea si repararea acestora sunt mari, in conditiile in care o serie de repere nu mai sunt in fabricatie iar asimilarea lor de catre Uzina de Reparatii devine costisitoare. Din cele 485 de tramvaie aflate in inventarul operatorului 335 au uzura de peste 100% reprezentand aproximativ 70% din parc. Situatia, este una dificila intrucat operatorul nu mai poate realiza programul de transport propus cu restul de tramvaie functionabile.

Uzura parcului de tramvaie la data 31.10.2016

Nr. crt.	Marca	Parc inv.	0 - 25%	25 - 50%	50 - 75%	75- 100%	Peste 100%
1	V2 ST	2					2
2	V2 AT	9			6	3	
3	V3 AM	300			75	59	241
4	V3AM-CA	5	1	2			2
5	V3AM 2S	14		4	10		
6	V3 APPC	4				4	
7	V3AMCHPPC	46	7		39		
8	VTM*	10					10
9	T4R	80					80
10	BUCUR LF	15	5	9	1		
TOTAL TRAMVAIE		485	6	22	56	66	335

Situația imobilizărilor la tramvaie la data de 31.10.2016

Nr. crt.	Depou	Parc inventar	Vagoane imobilizate	Pondere imobilizări
1	Victoria	45	15	33,33%
2	Bucureștii Noi	54	30	55,56%
3	Dudești	43	13	30,23%

4	Alexandria	72	23	31,94%
5	Colentina	71	40	56,34%
6	Militari	91	45	49,45%
7	Giurgiu	42	18	42,86%
8	Titan	65	29	44,62%
Total		483	213	44,10%

Este evidenta **vechimea considerabila** a parcului de tramvaie, nu numai din documente, dar si realitatea o confirmă. Acelasi lucru se poate observa si la transportul electric pe pneuri (troleibuze).

Potrivit punctului 4 din anexa nr. 1 la H.G.2139/2004 „Menținerea în funcțiune a mijloacelor fixe care pot afecta protecția vieții, a sănătății și a mediului (mijloace de transport rutier, feroviar, aerian și naval, mașini de construcții și de gospodărie comunală, mașini de ridicat, etc.), după expirarea duratei normale de funcționare, se va putea face numai pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix”. In acest sens, operatorul in baza unor proceduri interne, evalueaza starea tehnica a fiecarui tramvai aflat sub incidenta punctului 4 din anexa nr. 1 la H.G.2139/2004 si in functie de starea tehnica a acestora emite aviz tehnic pentru mentinerea in functiune. Pana la data de 31.10. 2016 s-au emis un numar de 150 de avize tehnice dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Depou	Parc inventar	Număr de avize emise
1	Victoria	45	14
2	Bucureștii Noi	54	15
3	Dudești	43	5
4	Alexandria	72	22
5	Colentina	71	25
6	Militari	91	43
7	Giurgiu	42	14
8	Titan	65	12
Total		483	150

La transportul cu troleibuzul, varsta medie este de 13 ani si 8 luni. Comparativ cu duratele normale de functionare prevazute in catalog, acestea sunt destul de mari. Pentru mentinerea in exploatare a unui astfel de parc cu o vechime considerabila, sunt necesare fonduri insemnate, care nu s-ar mai justifica. Acest fapt poate fi verificat din listele cu imobilizari unde, pentru repunerea in functiune a acestora sunt necesare sume mari, care din punct de vedere economic nu se justifica.

Uzura parcului de troleibuze la data de 31.10.2016

Nr. crt.	Marca	Parc inv.	0 - 25%	25 - 50%	50 - 75%	75- 100%	Peste 100%
1	DAC 412 E	1					1
2	DAC 812 E	1					1
3	ASTRA	195					195
4	IRIS BUS	100				1	99
TOTAL TROLEIBUZE		297	0	0	0	1	296

Situația imobilizărilor la troleibuze la data de 31.10.2016

Nr. crt.	Depou	Parc inventar	Troleibuz imobilizate	Pondere imobilizări
1	Vatra Luminoasă	104	46	44,23%
2	Bucureștii Noi	44	13	29,55%
3	Berceni	44	9	20,45%
4	Bujoreni	105	39	37,14%
Total		297	107	36,03%

Pentru toate tipurile de mijloace de transport, am considerat relevant sa prezentam impreuna situatia vechimii si uzurii si situatia imobilizarilor intrucat imobilizarile sunt profund influentate de vechimea lor.

Este evident faptul ca, dupa expirarea duratei normale de utilizare, mijloacele de transport necesita amplificarea lucrarilor de reparatii si inlocuirea unor repere si subansambluri, ceea ce presupune fonduri financiare suplimentare, ori in situatia in care, financiar nu se intampla acest lucru, gradul de imobilizari va inregistra valori crescatoare.

O atare situatie genereaza valori negative ale serviciului prestat cu un grad crescand al nemulțumirilor utilizatorilor acestui serviciu public.

Verificarea indicatorilor de performanta I.1 si I.8 realizati la unitati de exploatare in trim. III 2016

DEPOUL MILITARI

Indicator I.1 –Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație

Situația parcului de tramvaie

Iulie 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	8	105	104	99,04	30	30	100	135	134	99,25
2.	25	462	462	100	140	140	100	602	602	100
3.	35	65	64	98,46	70	70	100	135	134	99,25
4.	44	105	105	100	30	30	100	135	135	100
5.	47	63	63	100	20	20	100	83	83	100
Total		800	798	99,75	290	290	100	1090	1088	99,81

August 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	8	110	108	98,18	27	27	100	137	135	98,54
2.	25	484	478	98,76	126	127	100	610	605	99,18
3.	35	110	108	98,18	27	27	100	137	135	98,54
4.	44	110	110	100	27	27	100	137	137	100
5.	47	66	65	98,48	18	18	100	84	83	98,80
Total		880	869	98,75	225	226	100	1105	1095	99,09

Septembrie 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	8	110	110	100	24	24	100	134	134	100
2.	25	484	479	98,96	112	112	100	596	591	99,16
3.	35	110	110	100	24	24	100	134	134	100
4.	44	110	110	100	24	24	100	134	134	100
5.	47	66	66	100	16	16	100	82	82	100
Total		880	875	99,43	200	200	100	1080	1075	99,53

In trimestrul III la depoul Militari se constata ca procentul mediu de realizare la acest indicator este de 99,55% fata de programul propus. Acesta se situeaza sub procentul mediu de 99,71 realizat de operator la nivelul intregului parc de tramvaie in trim. III 2016. In luna august, procentul de realizare este de 99,09%. Cauzele care au determinat pierderi la program sunt de natura tehnica si sunt strans legate de vehimeea mare si uzura ridicata a parcului de tramvaie, generate intr-adevar de o finantare necorespunzatoare.

DEPOUL MILITARI**Indicator I.8 - Număr de curse (semicurse), trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație**

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
1.	IULIE 2016	8	33936,60	33886,20	50,4	2272,40	2267,62	4,78	2388	2384	4
		25	74086,60	145661,4	-	4805,97	9412,3	-	4354	8560	-
		35	33361,20	32591,70	769,5	2248,50	2183,40	65,1	3030	2960	70
		44	28827,60	28475,10	352,5	2273,60	2266,40	7,2	3612	3525	87
		47	19620,60	19463,90	156,7	1509,90	1499,17	10,73	2646	2609	37
Total			189832,6	260078,3	-	13110,37	17628,89	-	16030	20038	198

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
2.	AUGUST 2016	8	34419,80	32833,90	1585,9	2308,87	2199,90	108,97	2422	2310	112
		25	74801,80	145769,8	-	4858,47	9438,68	-	4396	8566	-
		35	33779,80	32371,70	1408,1	2279,40	2174,83	104,57	3068	2940	128
		44	29229,60	28658,00	571,6	2305,40	2280,18	25,22	3660	3568	92
		47	20072,50	19674,40	398,1	1527,55	1490,78	36,77	2679	2576	103
Total			192303,5	259307,8	-	13279,69	17584,37	-	16225	19960	435

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
3.	SEPTEMBRIE 2016	8	33652,40	33104,80	547,6	2260,27	2223,38	36,89	2368	2329	39
		25	72896,40	142195,6	-	4739,00	9201,15	-	4284	8356	-
		35	32987,20	32515,50	471,7	222,80	2177,03	50,77	2996	2953	43
		44	28572,00	28279,50	292,5	2253,60	2253,28	0,32	3576	3519	57
		47	19708,80	19497,80	211	1490,80	1475,30	15,5	2616	2566	50
Total			187816,8	255593,2	-	12971,47	17330,14	-	15840	19723	189

La acest indicator, in trim. III-2016 depoul Militari se inregistreaza cu **822** semicurse pierdute la un numar de **48095** semicurse programate. Pierderile reprezinta 1,7% din cele programate si pot fi considerate ca pierderi normale de proces. Linile afectate de pierderi mai mari sunt linia 35 cu 241 semicurse pierdute si linia 25 cu 231 semicurse pierdute. Numarul mare de zone de conflict si aglomeratia din trafic reprezinta cauzele principale care au condus la pierderi la program.

DEPOUL VATRA LUMINOASA**Indicator I.1 –Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație****Situația parcului de troleibuze**

Iulie 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	66	315	312	99,05	90	90	100	405	402	99,26
2.	70	231	231	100	70	70	100	301	301	100
3.	79	84	84	100	20	20	100	104	104	100
4.	85	168	167	99,40	60	60	100	228	227	99,56
5.	86	168	167	99,40	50	50	100	218	217	99,54
6.	90	147	147	100	50	50	100	197	197	100
Total		1113	1108	99,55	340	340	100	1453	1448	99,65

August 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	66	330	328	99,39	81	81	100	411	409	99,51
2.	70	242	241	99,58	63	63	100	305	304	99,67
3.	79	88	87	98,86	18	18	100	106	105	99,05
4.	85	176	176	100	54	54	100	230	230	100
5.	86	176	169	96,02	45	45	100	221	214	96,83
6.	90	154	154	100	45	45	100	199	199	100
Total		1166	1155	99,05	306	306	100	1472	1461	99,25

Septembrie 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	66	330	330	100	72	72	100	402	402	100
2.	70	242	242	100	56	56	100	298	298	100
3.	79	88	88	100	16	16	100	104	104	100
4.	85	176	176	100	48	48	100	224	224	100
5.	86	176	175	99,43	40	40	100	216	215	99,53
6.	90	154	154	100	40	40	100	194	194	100
Total		1166	1165	99,91	272	272	100	1438	1437	99,93

La acest indicator , depoul Vatra Luminoasa realizeaza in trim. III-2016 programul in procent de 99,61%, valoare apropiata de cea medie (99,76%) realizata de operator la nivelul intregului parc de troleibuze. Asigurarea parcului zilnic, conform planificarii se face in continuare cu dificultate, cauza principala fiind starea tehnica precara a parcului. Exista procent mare de imobilizari din motive tehnice (44,23% din total parc) care pune sub semnul intrebării calitatea serviciului de transport cu troleibuzul.

DEPOUL VATRA LUMINOASA

Indicator I.8 - Număr de curse (semicurse), trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
1.	IULIE 2016	66	6619,80	64735,00	1456,8	6479,30	6361,45	117,85	7744	7556	188
		70	57411,60	56656,30	755,3	4958,70	4896,40	62,3	5780	5685	95
		79	19601,00	19369,30	231,7	1778,87	1749,85	29,02	1786	1761	25
		85	39387,20	39155,00	232,2	3726,27	3683,08	43,19	4772	4706	66
		86	41319,10	40,853,45	465,65	3577,50	3573,17	4,33	3060	3028	32
		90	35417,70	34893,95	523,75	3163,80	3104,27	59,53	2367	2327	40
Total			259.328,4	255.663	3.665,4	23.684,44	23.368,22	316,22	25.509	25.063	446

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
2.	AUGUST 2016	66	66895,75	64993,75	1902	6567,52	6420,70	146,82	7819	7570	249
		70	57900,20	56539,20	1361	5019,90	4906,92	112,98	5822	5670	152
		79	19913,20	19632,10	281,1	1812,40	1779,57	32,83	1812	1780	32
		85	39618,60	39225,00	393,6	3755,40	3711,30	44,1	4797	4701	96
		86	41828,20	40642,10	1186,1	3617,58	3559,68	57,9	3095	3022	73
		90	35498,90	34907,15	591,75	3181,60	3123,05	58,55	2369	2324	45
Total			261.654,85	255.939,3	5.715,55	23.954,4	23.501,22	453,18	25.714	25.067	647

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
3.	SEPTEMBRIE 2016	66	65237,40	63669,25	1568,15	6418,27	6302,57	115,7	7620	7391	229
		70	56379,20	55270,50	1108,7	4901,40	4814,73	86,67	5664	5521	143
		79	19492,40	19289,60	202,8	1777,73	1747,22	30,51	1772	1748	24
		85	38504,80	38263,80	241	3654,93	3611,75	43,18	4660	4587	73
		86	40840,20	40178,70	661,5	3531,33	3511,80	19,53	3020	2979	41
		90	34411,40	34261,60	149,8	3091,60	3073,95	17,65	2294	2281	13
Total			254.865,4	250.933,45	3.931,95	23.375,26	23.062,02	313,24	25.030	24507	523

La acest indicator, depoul se inregistreaza cu **1616** semicurse pierdute din totalul de **76253** semicurse programate. Procentul de 2,1% pierderi se considera pierderi normale de proces si nu afecteaza prestatia. Pierderi mai mari se inregistreaza la linia 66 (Spitalul Fundeni-Vasile Parvan) cu 666 semicurse pierdute si linia 70 (Bd. Basarabia-Gara de Nord) cu 390 semicurse pierdute. Principala cauza a pierderilor o constituie traficul aglomerat

AUTOBAZA NORDULUI**Indicator I.1 –Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație**

Iulie 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	123	273	271	99,27	70	70	100	343	341	99,42
2.	131	126	123	97,62	50	50	100	176	173	98,30
3.	149	21	21	100	10	10	100	31	31	100
4.	182	252	252	100	60	60	100	312	312	100
5.	205	126	124	98,41	40	39	97,50	166	163	98,19
6.	304	147	147	100	40	39	97,50	187	186	99,47
7.	331	273	273	100	70	69	98,57	343	342	99,71
Total		1218	1211	99,42	340	337	99,11	1558	1548	99,35

August 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	123	268	266	99,25	54	54	100	322	320	99,38
2.	131	132	132	100	45	45	100	177	177	100
3.	149	22	22	100	9	9	100	31	31	100
4.	182	246	246	100	54	54	100	300	300	100
5.	205	132	131	99,24	36	36	100	168	167	99,40
6.	304	154	149	96,75	36	35	97,22	190	184	96,84
7.	331	286	285	99,65	63	63	100	349	348	99,71
Total		1240	1231	99,27	297	296	99,66	1537	1527	99,34

Septembrie 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare			TOTAL		
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	123	294	293	99,66	52	52	100	346	345	99,71
2.	131	177	177	100	44	44	100	221	221	100
3.	149	22	22	100	8	8	100	30	30	100
4.	182	272	272	100	52	51	98,08	324	323	99,69
5.	205	162	162	100	32	32	100	194	194	100
6.	304	169	168	99,41	32	32	100	201	200	99,50
7.	331	316	315	99,68	60	59	98,33	376	374	99,47
Total		1412	1409	99,78	280	278	99,28	1692	1687	99,70

La acest indicator pe trim.III-2016, Autobaza Nordului a realizat programul in procent de 99,70%, peste media de 98,80% realizata de operator la nivelul intregului parc de autobuze.

AUTOBAZA NORDULUI**Indicator I.8 - Număr de curse (semicurse), trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație**

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	peste program
1.	IULIE 2016	123	66632,60	67421,10	788,50	5878,00	5809,00	69,00	5219,70	5150,33	69,37
		131	34778,60	34859,60	81,00	3902,00	3892,00	10,00	2763,15	2750,25	12,90
		149	7929,80	7956,40	26,60	992,00	989,00	3,00	563,68	562,10	1,58
		182	60945,30	61363,75	418,45	4336,00	4308,00	28,00	4559,68	4520,28	39,40
		205	40577,60	40952,50	374,90	2900,00	2896,00	4,00	2639,03	2640,43	1,40
		304	49143,50	49820,85	677,35	3468,00	3465,00	3,00	2905,05	2909,18	4,13
		331	63190,40	63504,90	314,50	7413,00	7388,00	25,00	5042,77	5030,03	12,73
Total			323197,80	325879,10	2681,30	28889,00	28747,00	-142	23693,07	23562,62	130,45

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	peste program
2.	AUGUST 2016	123	61391,90	62032,10	640,20	5395,00	5357,00	38,00	4809,88	4751,72	58,17
		131	34687,80	34849,80	162,00	3890,00	3880,00	10,00	2766,30	2751,85	14,45
		149	7929,80	7979,40	49,60	992,00	992,00	0,00	563,68	564,00	0,32
		182	58815,70	58891,80	76,10	4188,00	4157,00	31,00	4398,37	4342,85	55,52
		205	40867,90	41268,90	401,00	2920,00	2917,00	3,00	2663,53	2664,10	0,57
		304	51705,40	52605,95	900,55	3652,00	3646,00	6,00	2928,77	2935,55	6,78
		331	63605,80	63838,60	232,80	7456,00	7436,00	20,00	5104,03	5085,15	18,88
Total			319004,30	321466,55	2462,25	28493,00	28385,00	108,00	23234,57	23095,22	139,35

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	peste program
3.	SEPTEMBRIE 2016	123	67234,30	66450,50	783,80	5923,00	5799,00	124,00	5269,55	5193,60	102,95
		131	43051,60	43118,50	66,90	4820,00	4808,00	12,00	3462,98	3437,00	25,98
		149	7674,00	7725,50	51,50	960,00	959,00	1,00	545,50	544,90	-0,60
		182	63530,80	62647,05	883,75	4530,00	4415,00	115,00	4763,33	4699,45	63,88
		205	46976,60	47005,70	29,10	3350,00	3328,00	22,00	3061,50	3054,27	7,23
		304	57795,75	58196,80	401,05	4089,00	4044,00	45,00	3281,50	3274,77	6,73
		331	68298,40	67872,00	426,40	7987,00	7908,00	79,00	5506,47	5455,60	50,87
Total			354561,45	353016,05	1545,40	31659,00	31261,00	398,00	25917,83	25659,58	258,25

La acest indicator, Autobaza Nordului nu inregistreaza pierderi. Procentul de realizare este de 100%, iar numarul de semicurse realizate peste program este de 528.

AUTOBAZA FERENTARI**Indicator I.1 –Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație****Situația parcului de autobuze**

Iulie 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare						TOTAL		
					Sambata			Duminica					
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	116	441	440	99,70	70	69	97	70	69	97	581	578	99,41
2.	124	42	42	100	10	10	100	10	10	100	62	62	100
3.	125	42	42	100	10	10	100	10	10	100	62	62	100
4.	126	42	42	100	10	10	100	10	10	100	62	62	100
5.	133	651	648	99,54	80	79	95	35	35	100	766	762	99,31
6.	139	840	834	99,29	130	129	98	130	129	99	1100	1092	99,27
7.	141	462	459	99,35	70	70	100	60	60	100	592	589	99,43
8.	216	42	42	100	10	10	100	10	10	100	62	62	100
9.	220	357	357	100	70	70	100	60	60	100	487	487	100
10.	232	420	419	99,76	80	79	98	70	70	100	570	568	100
11.	302	84	84	100	10	10	100	10	10	100	104	104	100
12.	323	273	273	100	50	50	100	40	40	100	363	363	100
Total		3696	3682	99,67	600	596	99,33	515	513	99,61	4811	4791	99,51

August 2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare						TOTAL		
					Sambata			Duminica					
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	116	462	462	100	56	56	100	70	70	100	588	588	100
2.	124	44	44	100	8	8	100	10	10	100	62	62	100
3.	125	44	44	100	8	8	100	10	10	100	62	62	100
4.	126	44	44	100	8	8	100	10	10	100	62	62	100
5.	133	682	682	100	64	64	100	80	80	100	826	826	100
6.	139	880	880	100	104	104	100	130	130	100	1114	1114	100
7.	141	484	484	100	56	56	100	70	70	100	610	610	100
8.	216	44	44	100	64	64	100	80	80	100	188	188	100
9.	220	374	374	100	8	8	100	10	10	100	392	392	100
10.	232	440	440	100	40	40	100	50	50	100	530	530	100
11.	302	88	88	100	8	8	100	10	10	100	106	106	100
12.	323	286	286	100	40	40	100	50	50	100	376	376	100
Total		3872	3872	100	464	464	100	580	580	100	4916	4916	100

01.09.-11.09.2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare						TOTAL		
					Sambata			Duminica					
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	116	147	147	100	56	56	100	56	56	100	259	259	100
2.	124	14	14	100	8	8	100	8	8	100	30	30	100
3.	125	14	14	100	8	8	100	8	8	100	30	30	100
4.	126	14	14	100	8	8	100	8	8	100	30	30	100
5.	133	217	217	100	64	64	100	56	56	100	337	337	100
6.	139	280	280	100	104	104	100	96	96	100	480	480	100
7.	141	154	154	100	56	56	100	48	48	100	258	258	100
8.	216	14	14	100	64	64	100	8	8	100	86	86	100
9.	220	119	119	100	8	8	100	48	48	100	175	175	100
10.	232	140	140	100	40	40	100	56	56	100	236	236	100
11.	302	28	28	100	8	8	100	8	8	100	44	44	100
12.	323	91	91	100	40	40	100	32	32	100	163	163	100
Total		1232	1232	100	464	464	100	432	432	100	2128	2128	100

12.09.-30.09.2016		Parc zi lucru			Parc zi sarbatoare						TOTAL		
					Sambata			Duminica					
Nr. crt.	Linia	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1.	116	375	366	98	28	28	100	28	28	100	431	422	98
2.	124	30	30	100	4	4	100	4	4	100	38	38	100
3.	125	60	60	100	4	4	100	4	4	100	68	68	100
4.	126	30	30	100	4	4	100	4	4	100	38	38	100
5.	133	465	462	99	32	32	100	28	28	100	525	522	99
6.	139	630	617	98	52	52	100	48	48	100	730	717	98
7.	141	345	343	99	28	28	100	24	24	100	397	395	100
8.	216	30	30	100	4	4	100	4	4	100	38	38	100
9.	220	315	313	99	28	28	100	24	24	100	367	365	99
10.	232	360	352	98	32	32	100	28	28	100	420	412	98
11.	302	90	90	100	4	4	100	4	4	100	98	98	100
12.	323	195	195	100	20	20	100	16	16	100	231	231	100
Total		2925	2888	98,73	240	240	100	216	216	100	3381	3344	98,90

Valoarea indicatorului I.1 realizat de Autobaza Ferentari este de 99,62%, peste media realizata de operator la nivelul intregului parc.

AUTOBAZA FERENTARI**Indicator I.8 - Număr de curse (semicurse), trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație**

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
1.	IULIE 2016	116	67049,5	64168	2881,5	4756	4573	183	5739	5541	198
		124	6882,3	6645	237,3	543	538	5	558	549	9
		125	8094,1	8245	-	645	556	89	758	756	2
		126	6679,1	6727	-	542	540	2	646	638	8
		133	63920,3	69571	-	6559	6439	120	6404	6282	122
		139	104682,5	101816	2866,5	8503	8255	248	14007	13568	439
		141	66181,9	63885	2296,9	4685	4520	165	6250	6061	189
		216	6060,5	6070	-	572	571	1	1550	1546	4
		220	61518,2	58910	2608,2	4012	3930	82	5396	5249	147
		232	61676,8	60876	800,8	4738	4636	102	5548	5414	134
		302	12632,3	12641	-	854	853	1	1582	1514	68
		323	37862,4	38795	-	3003	2927	76	5999	5848	151
Total			503239,9	498349	4890,9	39417	38338	1079	54437	52966	1471

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
2.	AUGUST 2016	116	67637,3	64168	3469,3	4808	4573	235	5794	5639	155
		124	6883,2	6645	238,2	550	538	12	558	552	6
		125	8094,1	8245	-	558	556	2	744	744	0
		126	6659,4	6727	-	557	540	17	638	630	8
		133	71872,3	69571	2301,3	6678	6439	239	6532	6382	150
		139	105595,2	101816	3779,2	8606	8255	351	14042	13647	395
		141	67010,5	63885	3125,5	4743	4520	223	6329	6171	158
		216	6060,5	6070	-	587	571	16	1550	1546	4
		220	61764,1	58910	2854,1	4028	3930	98	5410	5286	124
		232	61956,8	60876	1080,8	4772	4636	136	5532	5368	164
		302	12827	12641	186	868	853	15	1538	1528	10
		323	38015	38795	-	3032	2927	105	6064	5938	126
Total			514375,4	498349	16026,4	39787	38338	1449	54731	53431	1300

Nr. crt.	Data	Linia	Kilometri			Ore			Semicurse		
			programat	realizat	diferența	programat	realizat	diferența	programat	realizat	pierdute
3.	SEPTEMBRIE 2016	116	72127,6	67958	4169,6	5289	4856	433	6099	5865	234
		124	6661,8	6464	197,8	537	527	10	540	527	13
		125	11749,5	11516	233,5	803	791	12	1068	1056	12
		126	6430,6	6597	-	535	533	2	628	626	2
		133	70588,2	69168	1420,2	6563	6938	-	6386	6218	168
		139	106370,5	99593	6777,5	8675	8194	481	14050	13260	790
		141	69771,9	66764	3007,9	4932	4727	208	6603	6328	275
		216	5865	5890	-	555	555	0	1500	1500	0
		220	69002,1	66487	2515,1	4477	4387	90	6077	5857	220
		232	66931,2	64497	2434,2	5166	4937	229	5898	5733	165
		302	15755,4	15338	417,4	1093	1081	12	1871	1841	30
		323	37065	37940	-	2967	2915	52	5908	5784	124
Total			538318,8	518212	20106,8	41592	40438	1154	56628	54595	2033

La acest indicator, Autobaza Ferentari inregistreaza pierderi de semicurse in total de 4804, reprezentand 2,9% din 160992 semicurse programate. Pierderile sunt considerate pierderi de proces si nu afecteaza in mod semnificativ prestatia.

Concluzii:

Vechimea parcului de mijloace de transport ramane principala cauza care determina nerealizări la program. Sarcina de transport nu mai poate fi realizata conform programului de transport, atat timp cat numărul de imobilizari este in crestere, iar punerea in functiune a parcului imobilizat din motive tehnice, necesita resurse financiare destul de consistente de care operatorul nu dispune la acesta data. Chiar dacă Uzina de Reparații are capacitatea de producție suficientă necesară repunerii in functiune a mijloacelor de transport imobilizate, in special la tramvai, aceasta nu se poate realiza tocmai din lipsa resurselor financiare. Asadar, reinnoirea parcului de vehicule al RATB ramane in continuare o prioritate.

Din partea RATB
Director General,
Radu Paul ORZAȚĂ

Din partea AMRSP
Director Servicii,
Ciprian CĂRNUȚĂ

Întocmit,
Șef Compartiment
Ing. Dan OSANU